

16-03-2009

## **Advies aan de plenaire vergadering over het rup Sportlandschap.**

Met het oog op de plenaire vergadering op 1 april 2009 werd op 16 maart 2009 het ontwerp rup Sportlandschap voorgesteld aan de gecoro Mortsel.

De gecoro is in beginsel akkoord met de bestemmingen 'sportlandschap' en 'agrarisch gebied'. Het behoud en de invulling van deze groene vinger is positief. Ook het clusteren van deze sportvoorzieningen wordt positief geadviseerd.

Algemeen stelt de gecoro vast dat de oorspronkelijke doelstelling en ambitie voor het sportlandschap (zoals geformuleerd in het grs Mortsel) aangetast wordt door verschillende planinitiatieven, met name:

- De ligging van de reservatiestrook van de omleidingsweg en de onzekerheid die er bestaat of die op die locatie zal worden aangelegd.
- De plannen voor een extra spoorlijn die de aanleg van een fietsverbinding technisch niet haalbaar zou maken.

De afbakening grootstedelijk gebied lijkt daarentegen geen negatieve invloed te hebben op dit rup.

Het inrichtingsplan voor de sportterreinen dat bij het rup gevoegd is, toont aan dat de combinatie van de vorm en de oppervlakte van de zone voor sport, en de reservatiestrook, geen optimale inrichting van het terrein toelaat. De hypothese van de omleidingsweg is dusdanig dat dit plan sowieso een slecht plan is: wanneer de weg wordt gerealiseerd wordt het terrein in twee gefragmenteerd, wanneer die er niet komt, dan is de vrijgekomen ruimte moeilijk inpasbaar in het geheel. Het komt de gecoro over dat er op die manier, na de herlocalisatie van sportterreinen die elders verdwijnen, weinig of geen ruimte voor nieuw aanbod overblijft.

Daarbij is ook de ontsluiting van de sportterreinen niet goed georganiseerd:

- De ontsluiting voor langzaam verkeer is binnen dit rup ondermaats. Bereikbaarheid van langzaam verkeer is echter essentieel binnen de doelstellingen en ambities voor het Sportlandschap (zoals ook aangehaald in het grs Mortsel). Meer specifiek adviseert de gecoro om in het rup zo maximaal mogelijk de mogelijkheid op te nemen voor spoorkruisingen voor langzaam verkeer, en dit dus niet te beperken tot de twee onderdoorgangen die er nu op staan.
- Wat betreft autoverkeer is de gecoro voorstander van een ontsluiting langs de spoorweg. Daarbij lijkt elke andere keuze voor ontsluiting, gezien de onzekerheid over welk planalternatief voor de omleidingsweg zal worden gekozen, slechts tijdelijk.
- Er is ook aandacht nodig voor openbaar vervoer.

Wat betreft de Koude Beek moet verwezen worden naar het deelbekkenbeheersplan. Het rup, maar ook de concrete realisatie en het verder beheer van de Koude Beekvallei en de Fortloop, dient in afstemming te gebeuren met Borsbeek en Boechout.

Er moet worden afgestemd met de beheerder van de hoogspanningslijnen.

Er dient aandacht te zijn voor de leefbaarheid van het woonwagenterrein.

Dit advies werd opgemaakt en goedgekeurd in de vergadering van 16-03-2009.