

**BIJLAGE BIJ THEMA MOBILITEIT – Gemeenten  
Projectrapportering**

**Samenwerkingsovereenkomst 2008- 2013**



**1. ADMINISTRATIEF LUIK**

**1.1 Gegevens m.b.t. de trekker**

1.1.1 Naam trekker	Stad Mortsel
1.1.2 Adres	Liersesteenweg 1 2640 Mortsel

**1.2 Gegevens van de projectverantwoordelijke en/of de contactpersoon**

1.2.1 Administratieve verantwoordelijke	
1.2.1.1 Naam	Aagje Geerardyn
1.2.1.2 Telefoonnummer	03 444 18 41
1.2.1.3 Faxnummer	03 444 18 39
1.2.1.4 e-mailadres	aagje.geerardyn@mortsel.be
1.2.2 Inhoudelijke verantwoordelijke	
1.2.2.1 Naam	Erik Mertens
1.2.2.2 Telefoonnummer	03 444 18 43
1.2.2.3 Faxnummer	03 444 18 39
1.2.2.4 e-mailadres	erik.mertens@mortsel.be

**1.3 Projectnummer**

2009-2640-MO-01

**1.4 Titel van het project**

Elektrische fietsen

## 2. INHOUDELIJKE RAPPORTERING OVER HET PROJECT

### 2.1 Beschrijf in welke mate het goedgekeurde projectvoorstel werd uitgevoerd. Motiveer indien bepaalde acties niet of anders werden uitgevoerd. Indien van toepassing, geef aan hoe rekening is gehouden met de eventuele bijkomende aandachtspunten.

Het project werd uitgevoerd zoals omschreven in het goedgekeurde projectvoorstel: er werden twee elektrische fietsen aangekocht voor gebruik door administratief personeel en als middel voor sensibilisatie.

Bij wijze van sensibilisatie werd eerst voorzien om de boodschap 'Ik rij op 100% groene stroom' op te nemen op de fietsen zelf. Om deze boodschap duidelijker te kunnen overbrengen (d.i. op een grotere oppervlakte), werd uiteindelijk geopteerd om de fietstassen van de elektrische fietsen aan beide zijden te voorzien van een bedrukte bache.

Over het project werd verder gecommuniceerd via

- het stedelijk infoblad Mortsels Info van februari 2010 p. 22 + voorpagina (zie bijlage 4)
- de nieuwsrubriek van de stedelijke website [www.mortsels.be](http://www.mortsels.be) en de bijhorende elektronische nieuwsbrief (zie bijlage 5)
- het personeelsblad Dubbelpunt (zie bijlage 6)

In deze communicatie werd duidelijk vermeld dat de Vlaamse overheid de helft van de kosten van het project draagt.

### 2.2 Op welke wijze is de link tussen milieu en mobiliteit in dit project uitgewerkt. Bij sensibilisatieprojecten dient de link milieu/mobiliteit (luchtverontreiniging) in de sensibilisatie aangetoond te worden.

Elektrische fietsen zijn milieuvriendelijk: ze veroorzaken nauwelijks CO<sub>2</sub>-uitstoot – tenzij voor de elektriciteitsproductie maar die gebeurt bij stad Mortsels via 100% groene stroom – of andere vervuulende stoffen, geen fijn stof, ... De keuze voor een elektrische fiets is daarom vanuit milieuoogpunt aangewezen. Daarnaast bieden de elektrische fietsen mee een oplossing voor de mobiliteitsproblemen. Men vermijdt er files en parkeerproblemen mee.

De link tussen milieu en mobiliteit werd ook duidelijk opgenomen in de sensibilisatie rond het project, met name via de baches op de fietstassen met de boodschap 'Ik rij op 100% groene stroom', het artikel in het stedelijke infoblad Mortsels Info (zie bijlage 4), het nieuwsbericht op de website van de stad Mortsels (zie bijlage 5) en het personeelsblad Dubbelpunt (zie bijlage 6).

### 2.3 Op welke manier stimuleert het project duurzaam verplaatsingsgedrag bij de doelgroep? (Wat waren de concrete resultaten van het project?)

Beide einddoelstellingen zoals omschreven in het goedgekeurde projectvoorstel werden bereikt:

- Het gebruik van de wagen door werknemers van de stad Mortsels is verminderd door het aanbieden van de twee elektrische fietsen als alternatief. De fietsen worden gebruikt als dienstfietsen voor de werknemers van de afdeling grondgebonden zaken. Het project is een succes, de elektrische fietsen zijn bijna constant in gebruik. Uit de praktijk blijkt dat het gebruik van de elektrische fiets een prima alternatief vervoersmiddel is voor dienstverplaatsingen waarbij gebruik van het openbaar vervoer niet mogelijk is en voor afstanden die te ver zijn om met de gewone fiets te overbruggen, en waarbij vanuit mobiliteits- en milieuperspectief het gebruik van de wagen in een verstedelijkt gebied zoals Mortsels en omstreken niet ideaal is.
- Zowel werknemers als inwoners van Mortsels worden via het project (zie 2.1) gesensibiliseerd omtrent duurzaam verplaatsingsgedrag.

### 3. FINANCIËEL LUIK

In te vullen in 'Rapportering – luik voor de aanvrager' in Bijlage ALG gem 11 projecten overzicht kosten. **Gebruik hiervoor de kostenexcel die u heeft ontvangen na de evaluatie van de projectaanvraag.** Verwijs bij elke kost (in kolom N) naar het betreffende bewijsstuk.

### 4. Bijlagen

1) Geef een opsomming van de financiële bewijsstukken (facturen, een door de gemeenteontvanger ondertekende verklaring op eer voor gemaakte personeelskosten, eventueel andere relevante documenten) en voeg deze toe in bijlage.

Bijlage 1: Factuur elektrische fietsen (2009-2640-MO-01) → 4798 euro

Bijlage 2: Factuur fietstassen (2009-2640-MO-01) → 49,90 euro

Bijlage 3: Factuur bedrukte baches fietstassen (2009-2640-MO-01) → 62,77 euro

2) Geef een opsomming van de eventuele overige bijlagen en voeg deze toe in bijlage.

Bijlage 4: Sensibilisatie Mortsel Info (2009-2640-MO-01)

Bijlage 5: Sensibilisatie website Mortsel (2009-2640-MO-01)

Bijlage 6: Sensibilisatie Dubbelpunt (2009-2640-MO-01)