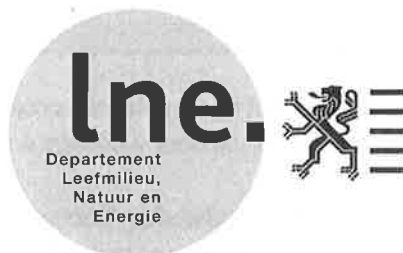


BIJLAGE BIJ THEMA MOBILITEIT – Gemeenten
Projectrapportering

Samenwerkingsovereenkomst 2008- 2013



1. ADMINISTRATIEF LUIK

1.1 Gegevens m.b.t. de trekker

1.1.1 Naam trekker	Stad Mortsel
1.1.2 Adres	Stadsplein 1 2640 Mortsel

1.2 Gegevens van de projectverantwoordelijke en/of de contactpersoon

1.2.1 Administratieve verantwoordelijke	
1.2.1.1 Naam	Aagje Geerardyn
1.2.1.2 Telefoonnummer	03 444 18 41
1.2.1.3 Faxnummer	03 444 18 39
1.2.1.4 e-mailadres	aagje.geerardyn@mortsel.be
1.2.2 Inhoudelijke verantwoordelijke	
1.2.2.1 Naam	Erik Mertens
1.2.2.2 Telefoonnummer	03 444 18 43
1.2.2.3 Faxnummer	03 444 18 39
1.2.2.4 e-mailadres	erik.mertens@mortsel.be

1.3 Projectnummer

2009-2640-MO-02

1.4 Titel van het project

Aankoop elektrische wagen

2. INHOUDELIJKE RAPPORTERING OVER HET PROJECT

2.1 Beschrijf in welke mate het goedgekeurde projectvoorstel werd uitgevoerd. Motiveer indien bepaalde acties niet of anders werden uitgevoerd. Indien van toepassing, geef aan hoe rekening is gehouden met de eventuele bijkomende aandachtspunten.

Het project werd uitgevoerd zoals omschreven in het goedgekeurde projectvoorstel:

Aankoop van een elektrische bestelwagen voor gebruik door werknemers van stad Mortsel en als middel voor sensibilisatie.

De wagen werd aangekocht voor de dienst grondgebiedszaken (technische dienst). Voor de bodedienst werd in 2012 reeds een elektrische bestelwagen aangekocht. Deze wagen werd aangekocht in het kader van het EVA-project (Elektrische Voertuigen in Actie) dat voorschrijft dat er geen andere subsidie mag worden verkregen. Daarom werd niet gerapporteerd over de aankoop van deze wagen in het kader van de Samenwerkingsovereenkomst. Wegens positieve ervaring met de reeds aangekochte wagen, werd beslist een tweede elektrische wagen aan te kopen.

Bij wijze van sensibilisatie over elektrische mobiliteit en groene stroom werd via belettering op de wagen de boodschap 'Ik rij op 100% groene stroom' opgenomen (zie foto bijlage 8).

Over het project werd verder gecommuniceerd via

- het stedelijk infoblad Mortsel Info van april 2014 p. 31 (zie bijlage 4)
- de nieuwsrubriek van de stedelijke website www.mortsel.be en de bijhorende elektronische nieuwsbrief (zie bijlage 5)
- het personeelsblad Dubbelpunt van april 2014 p. ... (zie bijlage 6) (wordt verspreid onder het stads-personeel, het personeel van OCMW Mortsel, het personeel van politiezone MINOS, het onderwijzend personeel van de stadsscholen en alle gepensioneerd personeelsleden)
- de e-mail 'Mondvol Mortsel' die wekelijks aan het personeel wordt bezorgd (zie bijlage 7)

In deze communicatie werd duidelijk vermeld dat de Vlaamse overheid dit project financieel ondersteunt.

2.2 Op welke wijze is de link tussen milieu en mobiliteit in dit project uitgewerkt. Bij sensibilisatieprojecten dient de link milieu/mobiliteit (luchtverontreiniging) in de sensibilisatie aangetoond te worden.

Werknemers van de dienst grondgebiedszaken maakten dagelijks gebruik van klassieke wagens. Ze zijn vaak onderweg, doen korte afstanden, aan een beperkte snelheid (zones max. 30, 50 of 70 km/uur in Mortsel), en moeten veelvuldig starten en stoppen. Vanuit mobiliteits- en milieuperspectief is het gebruik van een klassieke wagen hiervoor niet ideaal.

Daarom werd beslist deze wagens te vervangen door een elektrische wagen. In een stadsomgeving bieden elektrische voertuigen vanuit milieu-oogpunt een interessant alternatief ten opzichte van voertuigen met verbrandingsmotor, omdat zij geen CO₂, NO_x, roetdeeltjes,... uitstoten bij gebruik, en bovendien zeer stil zijn.

De elektriciteit die wordt verbruikt veroorzaakt 3 tot 4 keer minder CO₂ uitstoot dan de properste verbrandingsmotoren, en bijna geen CO₂ wanneer hij wordt opgeladen met groene stroom. Stad Mortsel gebruikt 100% groene stroom.

Gebruik van elektrische voertuigen past binnen het Luchtkwaliteitsplan van de Vlaamse Regering van

30 maart 2012.

De link tussen milieu en mobiliteit werd ook duidelijk opgenomen in de sensibilisatie rond het project, met name via de belettering 'Ik rij op 100% groene stroom', het artikel in het stedelijke infoblad Mortsel Info (zie bijlage 4), het nieuwsbericht op de website van de stad Mortsel (zie bijlage 5), het personeelsblad Dubbelpunt (zie bijlage 6) en de e-mailing 'Mondvol Mortsel' (zie bijlage 7).

**2.3 Op welke manier stimuleert het project duurzaam verplaatsingsgedrag bij de doelgroep?
(Wat waren de concrete resultaten van het project?)**

Beide einddoelstellingen zoals omschreven in het goedgekeurde projectvoorstel werden bereikt:

- gebruik van een milieuvriendelijke, elektrische wagen door werknemers
- sensibilisering van de bevolking en de werknemers van de stad (zie 2.1)

3. Werd bij de uitvoering van het project vermeld dat het project wordt betoelaagd door de Vlaamse Overheid? Hoe? Een korte beschrijving volstaat. Bewijsstukken hoeven enkel ter beschikking te worden gehouden.

Zie 2.1: In deze communicatie werd duidelijk vermeld dat de Vlaamse overheid dit project financieel ondersteunt (zie bijlage 4, 5, 6 en 7).

4. FINANCIËEL LUIK

In te vullen in 'Rapportering – luik voor de aanvrager' in Bijlage ALG gem 11 projecten overzicht kosten. **Gebruik hiervoor de kostenexcel die u heeft ontvangen na de evaluatie van de projectaanvraag.** Verwijs bij elke kost (in kolom N) naar het betreffende bewijsstuk.

5. Bijlagen

- 1) Geef een opsomming van de financiële bewijsstukken (facturen, een door de gemeenteontvanger ondertekende verklaring op eer voor gemaakte personeelskosten, eventueel andere relevante documenten) en voeg deze toe in bijlage.

Bijlage 1 Factuur elektrische wagen (2009-2640-MO-02) → 28.556 euro

- 2) Geef een opsomming van de eventuele overige bijlagen en voeg deze toe in bijlage.

Bijlage 2 Collegebeslissing elektrische wagen (2009-2640-MO-02)

Bijlage 3 Advies milieuraad elektrische wagen (2009-2640-MO-02) → milieuraad 13 maart

Bijlage 4 Sensibilisatie Mortsel Info (2009-2640-MO-02)

Bijlage 5 Sensibilisatie website Mortsel (2009-2640-MO-02)

Bijlage 6 Sensibilisatie Dubbelpunt (2009-2640-MO-02)

Bijlage 7 Sensibilisatie Mondvol Mortsel (2009-2640-MO-02)

Bijlage 8 Foto elektrische wagen (2009-2640-MO-02)

