

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN  
SCHEPENEN**

**GEMEENTE BORSBEEK**

**Zitting van donderdag 24 februari 2011**

Aanwezigen : L. Vlaeymans, burgemeester  
J. Totté, D. Coens, F. Neyens, A. Coemans, W. Somers, schepenen  
L. De Busser, secretaris

**0012 Luchthaven Deurne - advies van het schepencollege m.b.t. uitvoering van  
nachtvluchten tijdens Olympische Spelen (London, 2012).**

***Voorgeschiedenis***

Op 7 december 2010 vond een vergadering plaats van het Milieuoverlegorgaan Luchthaven Antwerpen.

Opmerkingen bij het ontwerpverslag van de vergadering van 07/12/2010 moeten tegen 28/02/2011 worden ingediend bij het secretariaat van het milieuoverlegorgaan Internationale Luchthaven Antwerpen.

Op de vergadering van 07/12/2010 kwam de vraag van het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité (BOIC) om naar aanleiding van de Olympische Spelen 2012 in Londen tussen 28/07 en 11/08/2012 nachtvluchten (tussen 2u en 4u s' nachts) toe te laten om ééndagsbezoeken aan de Spelen met het vliegtuig mogelijk te maken.

***Juridische grond***

Art.21 van het milieuvergunningsdecreet van 28 juni 1985

***Motivering***

Overeenkomstig de milieuvergunningsvoorwaarden van de luchthaven, zijn nachtvluchten tussen 23u en 6u verboden. Om dit mogelijk te maken moet een vraag tot afwijking van de milieuvergunningsvoorwaarden worden aangevraagd en verkregen. Tot op heden werd voor zover wij weten nog geen aanvraag tot afwijking van de milieuvergunningsvoorwaarden ingediend bij het provinciebestuur. Het is raadzaam om de vergunningsverlenende overheid (provinciebestuur Antwerpen) en de gemeente Mortsel nu al van het standpunt van de gemeente Borsbeek in kennis te stellen.

***Inspraak en advies***

Negatief advies van Marc Tritsmans, milieuambtenaar.

Argumentatie: de Eurostar vormt een volwaardig en minder hinderlijk alternatief voor korte of langere trips naar Londen. Een andere mogelijkheid vormt het gebruik van één van de andere Belgische luchthavens waar nachtvluchten wel zijn toegestaan.

Een eventuele afwijking van de milieuvergunningsvoorwaarden inzake nachtvluchten kan daarenboven een precedent vormen voor andere 'evenementen' zoals bijvoorbeeld de short ski trips die nu ook al vanuit deze luchthaven vertrekken en aankomen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het ontwerpverslag van het milieuoverleg luchthaven van 07/12/2010 en de mogelijkheid om opmerkingen op dit ontwerpverslag te formuleren tegen 28/02/2011.

### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen besluit negatief advies aan het provinciebestuur Antwerpen over te maken tegen het verlenen van een afwijking op de milieuvergunningsvoorwaarde (verbod op nachtvluchten tussen 23u en 6u) naar aanleiding van de vraag van BOIC om tijdelijk nachtvluchten vanuit de Internationale Luchthaven Antwerpen te organiseren tijdens de Olympische Spelen 2012. Dit advies is ook van toepassing op alle andere mogelijke evenementen in de toekomst.

### **Afschrift aan**

- Provinciebestuur Dienst Milieuvergunningen
- Milieuoverlegorgaan Internationale Luchthaven Antwerpen
- de Stad Mortsel

Gedaan in zitting datum als boven.

Bij bevel,  
De secretaris  
get. Luc De Busser

De burgemeester  
get. Leo Vlaeymans

Voor eensluidend uittreksel

De secretaris



De burgemeester

