

Standpunten FORUM R11MIS Mortsel
**Geen R11bis ten koste van onze leefbaarheid!
Red den berm(bis)!**

Leefbaarheid op de eerste plaats

Wanneer oplossingen gezocht worden voor mobiliteit, dient de leefbaarheid in dichtbevolkt gebied op de eerste plaats te komen. Omdat Mortsel een knooppunt is van verschillende gewestwegen, is onze stad nú al erg zwaar belast qua vervuiling door verkeer.

- ➔ De R11bis zou een nieuwe autosnelweg zijn tussen het Rondpunt van Wommelgem (E313) en de Craebeckxtunnel in Wilrijk (E19). Een nieuwe snelweg in Mortsel onder de grond steken is **een verraderlijke oplossing**:
Er bestaan immers nog onvoldoende **technische middelen om de luchtverontreiniging weg te werken**: ze zal evengoed via pijpen in onze voor- of achtertuin terecht komen. En dat kunnen we missen... Recente studies tonen bijvoorbeeld aan dat in Mortsel ter hoogte van het kruispunt Antwerpsestraat (N1) en Militaire Baan (R11) de concentratie aan stikstofdioxiden de hoogste zijn in gans Vlaanderen en dat de Europese norm nu al met 50% overschreden wordt!
- ➔ **De oude spoorwegberm** vormt nu **een kilometerslange groene buffer** ter hoogte van Mortsel en Wilrijk. Hij maakt het wonen daar leefbaar doordat hij de geluidshinder en de vervuiling vermindert. De Berm is één van de laatste groene zones waar volwassenen kunnen wandelen en kinderen kunnen spelen. Afbraak van deze berm zou nefast zijn voor de leefbaarheid van de omgeving.

We vragen dan ook met nadruk dat men de juiste vergelijking maakt:

- **een groene berm die dient als wandelzone/groenzone én geluidsberm voor de achterliggende drukke R11**
- **MET een afgegraven berm, aanleg van een cut&cover-tunnel R11bis in de berm, en daarna terug aanbrengen van park**

Een gelijkgronds aangelegd park met gras en wat struiken, waarachter een drukke R11 zichtbaar en hoorbaar is, kan niet vergeleken worden met wat nu deze berm betekent qua leefbaarheid en biodiversiteit.

Met vergelijken bedoelen we dan niet alleen een financiële vergelijking maar eveneens een vergelijking wat betreft volksgezondheid en biodiversiteit. Deze zone levert immers een grote bijdrage aan het voorkomen van vele soorten insecten, vogels en andere dieren. Het vormt ook een natuurverbinding met andere natuurzones zoals de forten voor dieren zoals vleermuizen. Het verdwijnen van verbindingstukken natuur devalueert eveneens de kwaliteit van de overblijvende stukken natuur.

De R11bis... een oplossing voor de Antwerpse mobiliteit?

Als de Vlaamse Overheid meent dat een R11bis een oplossing zou zijn voor de mobiliteit in Antwerpen, door extra rijstroken voor de Ring te vermijden, kan deze enkel gerealiseerd worden door een tunnel die geen impact heeft op leefbaarheid van de omgeving. Zo'n oplossing bestaat niet. Extra wegen in de drukke Zuidrand zorgen ervoor dat er niet minder, maar méér verkeer wordt aangetrokken; met de bijkomende extra geluids-, geur- en veiligheidsproblemen.

Duurzame oplossingen moeten zowel voor **de leefbaarheid van de Antwerpenaar, als voor de bewoner van de rand garant staan**. Het heeft totaal geen zin om problemen te verschuiven.

Iedereen weet nu al dat, tegen dat deze werken ooit zouden voltooid zijn (2020?) het autoverkeer, de huidige trend volgend, nog eens met een factor zal verhoogd zijn. Het aanleggen van een bijkomende snelweg is dus een pleister op een houten been.

De R11bis... een oplossing voor de lokale mobiliteit in de Zuidrand?

Het is totaal niet aangetoond dat met de huidige plannen het lokale verkeer in de zuidrand vlotter zal verlopen.

Wij vragen dat de mobiliteitsknoop van de grootstad Antwerpen breed wordt bekeken. Dat men niet enkel de groei van het autoverkeer afstemt op het juiste aantal rijstroken.

Dat er **wordt ingezet op de vermindering van auto- en vrachtverkeer. De enige oplossing op lange termijn**. Ook wensen we geen "alternatief tracé" naar voren te schuiven of zelf verkeersstudies te betalen. Anderen hebben ons dat – zeer verdienstelijk – voorgedaan.

Wij rekenen erop dat de technici en overheden voldoende rekening houden de bezorgdheden van alle Antwerpenaren, van stad én rand.